



Championnat Nord Américain

Le 21 au 23 Septembre, 2012

Yacht-Club Royal Saint-Laurent, Dorval, QC



INSTRUCTIONS DE COURSE

1. RÈGLEMENT

- 1.1 Les courses seront régies par les Règles de course pour voiliers (RCV), les prescriptions de l'Association canadienne de yachting (ACY), les règles de jauge de la classe internationale Laser 28 (sauf si elles sont modifiées par les présentes Instructions de course), l'avis de course, et ces instructions de course.
- 1.2 En cas de conflit entre la version anglaise et la version française des Instructions de course ou de l'Avis de course, la version anglaise aura préséance.

2. INSCRIPTIONS

- 2.1 Seulement les bateaux conformes à la classe internationale Laser 28 ont droit de s'inscrire.
- 2.2 Pour être éligible, les concurrents doivent être membres en règle de la classe internationale Laser 28 ainsi que leur flotte locale, et être conformes à tout règlement de la classe.
- 2.3 Pour être considéré comme concurrents officiel à la compétition, chaque bateau doit avoir rempli le formulaire d'inscription, avoir payé les frais de régates (\$200.00), les frais de la classe Laser 28 (\$35.00), rempli et signé les formulaires d'équipage, et de conforme à la classe Laser 28.

3. AVIS AUX CONCURRENTS




Ces avis seront affichés sur le tableau d'affichage officiel qui est fixé sur le mur nord, situé à l'intérieur du club, près du bureau.

4. MODIFICATION AUX INSTRUCTIONS DE COURSE


- 4.1 Toute modification aux instructions de course sera affichée 1 heure avant le début du premier départ du jour où elle entrera en vigueur, excepter toute modification à l'horaire des courses sera affichée au plus tard à 20h00 la veille de la course.

5. SIGNAUX À TERRE

Les signaux à terre seront donnés au mât principal du RStLYC, situé devant la galerie du club, ou sur le bateau comité.

- 5.1 Le pavillon AP, "Aperçu" , accompagné de deux signaux sonores (un seul signal sonore lorsque le pavillon est amené), signifie: "La course est retardée." Le signal d'avertissement ne sera pas fait moins de 45 minutes après que l'Aperçu a été affalé.
- 5.2 Le pavillon "L",  accompagné d'un signal sonore, signifie qu'un avis aux concurrents où une modification des instructions de course a été affiché au tableau officiel.
- 5.3 Le pavillon "B",  hissé entièrement, accompagné d'un signal sonore, signifie: "La période de réclamation, de 60 minutes, débute". Affalé, il signifie: "Fin de la période de réclamation".


6 Signal Spéciale

Le pavillon "A"  hissé au fini d'une course signifie, "Les courses sont fini pour la journée."

7. HORAIRE DES COURSES

- 7.1 Une réunion des concurrents est cédulé pour 8:30, samedi le 22 septembre
- 7.2 Les courses sont cédulé pour samedi le 22 et dimanche le 23 septembre.
- 7.3 Premier signal d'avertissement de la journée est 10 :00. Le signal d'avertissement pour le départ de course suivante sera donné aussitôt que possible après à fin de la course précédente. Pour avertir les concurrent qu'une course va début bientôt, cinq (5) petit coup de klaxon seront donné environs une (1) minute avant le signal d'avertissement.
- 7.4 Aucun autre signal d'avertissement ne sera fait après 14h00 le 23 septembre.



8. PAVILLON DE CLASSE

Le pavillon de classe est le #28 avec le « Star Burst » de couleur rouge, sur un fanion blanc. 


9. ZONE DE COURSE

- 9.1 La zone de course est à environs 2.5 miles nautique du club. Les concurrents sont avisé qu'il pourrait leur prendre 40 minute a si rende.
- 9.2 La zone de course est située à l'ouest de la bouée AD18. Les bateaux devraient naviguer dans le chenal juste qu'ils aient passé la bouée AD18, car il y a beaucoup d'haut-fond.


10. PARCOURS

- 10.1 Voir Appendis 1 ci-jointe.
- 10.2 Les pavillons  1 ou  2 corresponde aux illustrations et informations fourni dans « Appendis 1 » ci-jointe. L'affiche 2X ou 3X sur le bateau comité, signifie combien de fois le parcours est contourné.

11. MARQUES

- 11.1 Les bouées W, LG, et L sont gonflables de couleur Jaune, et la bouée O est plus petite de couleur Orange.
- 11.2 Les bouées de départ et d'arrivé, sont gonflable et de couleur Orange.
- 11.3 Pour changer le bord suivant du parcours, le comité de course va déplacer la marque d'origine (ou déplacera la ligne d'arrivée) a la nouvelle position. Ce changement va être signalé avant que le bateau qui mène a passé au nouveau bord, en hissant le pavillon « C »  (avec signal sonore répétitifs), même si cette nouvelle bouée n'est pas encore mouillé. Après avoir changé une bouée, le reste du parcours peu être réaligné sans aucun autre signalisation. Ceci modifie les règles 33a et 33b.




12. DÉPART

- 12.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon Orange  sur le bateau comité de course à l'extrémité tribord et la marque de départ à l'extrémité bâbord.
- 12.2 Le bateau comité de course peut se servir d'une bouée d'écartement; aucun bateau n'a droit de passage entre cette bouée d'écartement et le bateau comité.
- 12.3 Avant le premier signal d'avertissement chaque matin, tout bateau doit passer sur tribord amure derrière le bateau comité de course pour le « check-in » et être reconnu ainsi.
- 12.4 Un voilier ne doit pas partir plus de cinq (5) minutes après son signal de départ.

13 RAPPEL

Le comité de course a l'intention d'annoncé le numéro de voile des bateau qui ont franchi la ligne de départ, sur le VHF canal 77, après que le signal de départ soit donné. Le défaut d'entendre cette annonce, le retard ou le manque de cette annonce, l'ordre des numéros annoncé, donne aucun recours de réparation. Ceci modifie les règles 41 et 62.1.

14. ARRIVÉE

- 14.1 La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon Orange  sur le bateau comité de course qui aura le pavillon « on station » bleue  hissé et la marque voisine à bâbord.
- 14.2 Lorsque le parcours est raccourci à « la porte sous le vent » (LG), le bateau comité qui va être près de la porte, va afficher le pavillon « S » . La ligne d'arrivée est maintenant entre les deux bouées de « la porte sous le vent ».

15. TEMPS LIMITE

- 15.1 Le temps limite sera de 90 minutes pour l'arrivée du premier bateau.

16. RÉCLAMATIONS

- 16.1 Les bateaux qui ont l'intention de faire une réclamation, doivent aviser le bateau comité avec le(s) numéro(s) de voile du/des bateau(x) impliquer. Ceci modifie règle 61.1(a).
- 16.2 Les réclamations devront être écrites sur les formulaires de réclamations de l'ACY disponibles au tableau d'affichage officiel et remises à l'officiel principal de la régata dans le temps limite tel qu'indiqué à l'instruction 5.3.
- 16.3 Les convocations seront affichées dans les 15 minutes après l'heure limite de la période de réclamations. Ceci remplit les obligations de règles 61.1b et 63.2.
- 16.4 Conforme au règlement 70.5a, le droit d'appel est renié.

17. CLASSEMENT

- 17.1 Le système de points a minima, règle A2, s'appliquera, modifié de telle façon que le total des points de la série, pour chaque voilier, sera le total des points de ses courses, avec sa plus mauvaise place retranchée si cinq courses ou plus ont été courues.
- 17.2 Neuf (9) courses sont prévues, parmi lesquelles trois (3) courses doivent être courues pour valider la série.

18. REGLEMENTATIONS SECURITAIRE

Tous bateau qui se retire ou abandonne les courses doit avisé le bateau comité de leur intention le plus tôt possible. S'il y est impossible, il doit en avisé le bureau du club au retour a terre. # téléphone – 514.631.2720

19. RESTRICTION DE SORTIE DE L'EAU

Les bateaux peuvent être sortis de l'eau que s'ils ont la permission écrite du comité de course.

20. VERIFICATION D'EQUIPMENT ET DE JAUGE

Un bateau et/ou les équipements peuvent être inspecte à tout moment pour conformité aux règlements de classe et les instructions de course.

21. PRIX

La remise des prix aura lieu sur la pelouse du club. Si la température ne nous le permet pas, elle prendra place à l'intérieur dans le bar.

21.1 Le trophée perpétuel va être présenté à l'équipe gagnante

21.2 L'Équipage de la première, deuxième, troisième place

21.3 « Esprit Sportif » peut être reconnue

Comité Organisateur: _____ Comité de Course: _____
Denise C. Bienvenu Peter McBride